

Comhairle Chontae na Gaillimhe

Cuarbhóthar N6 Chathair na Gaillimhe

Cuarbhóthar N6 Chathair na Gaillimhe

**Freagra ar an larratas ar
Fhaisnéis Bhreise 2025**

ABP-318220-23

Cuid V

**Impleachtaí an Phlean Forbartha nua do Chathair
na Gaillimhe**

Kieran O'Malley and Company Limited

Town Planning Consultants
2 Priory Office Park
Stillorgan Road
Co. Dublin
A94 P281

28 Márta 2025

1.	Réamhrá	1
1.1	Sonraí faoi Shaineolaí Inniúil	2
2.	Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe	3
2.1	An Fhís do Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe	3
2.2	Aidhmeanna Straitéiseacha an Phlean Forbartha Cathrach	3
2.3	Straitéis Spásanna Poiblí 2019-2040	8
2.4	Aidhmeanna Straitéiseacha an Phlean Forbartha Cathrach a Bhaint Amach	9
2.5	Criosú do Phlean Forbartha Cathrach	10
2.6	Phlean Ceantair Áitiúil na nArdán 2018-2024	11
2.7	Conclúid	12

1. Réamhrá

D'eisigh An Bord Pleanála Iarratas ar Fhaisnéis Bhreise (IFB) chuig Comhairle Chontae na Gaillimhe an 6 Nollaig 2023 (Tag: ABP-318220-23), i dtaca le Cuarbhóthar N6 Chathair na Gaillimhe (N6 GCRR) mar a leanas:

Tabhair faoi deara go n-iarrann an Bord ort, leis seo, i gcomhréir le halt 217B(4) den Acht um Pleanáil agus Forbairt, 2000, arna leasú, an fhaisnéis seo a leanas a chur isteach:

- 1. Ag féachaint don imeacht ama ó taisceadh na hiarratais agus ó rinne an Bord na cinntí, tugtar cuireadh duit an t-iarratas um scéim mhótarbhealaigh agus an t-iarratas um fhorbairt bóthair beartaithe a thabhairt cothrom le dáta.*
- 2. Déan aighneachtaí i ndáil leis an bPlean Gníomhaithe ar son na hAeráide is déanaí agus impleachtaí Phlean Forbartha nua Chathair na Gaillimhe;*
- 3. Tabhair an Tuarascáil ar an Measúnacht Tionchair Timpeallachta cothrom le dáta; agus*
- 4. Tabhair an doiciméad scagthástála measúnaithe iomchuí agus an Ráiteas Tionchair Natura cothrom le dáta, lena n-áirítear cuspóirí caomhnaithe suímh nuashonraithe.*

Ullmhaíodh an tuarascáil seo mar fhreagairt ar an iarratas in IFB ag pointe Uimh. 2 thuas chun léiriú a thabhairt ar impleachtaí Phlean Forbartha nua Chathair na Gaillimhe, arbh é Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 i gcoibhneas leis an N6 GCRR atá beartaithe. Tá an tuarascáil Cuid V de Fhreagra foriomlán TFI 2025.

Cuireadh iarratas faoi bhráid an Bhoird Pleanála i mí Dheireadh Fómhair 2018 maidir le ceadú an N6 GCRR atá beartaithe de bhun Alt 51 d'Acht na mBóithre, 1993 (arna leasú). Tráth an iarratais sin in 2018, léirigh Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2017-2023 a bhí i bhfeidhm agus TMTT 2018 agus go háirithe Caibidil 2, Comhthéacs Pleanála agus Beartais, conas a bhí N6 GCRR beartaithe ina phríomhchuspóir den phlean sin agus conas a bhí saothrú N6 GCRR beartaithe comhsheasmhach le Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2017-2023 agus riachtanach chun é a chur i bhfeidhm.

Cuireadh Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 in ionad an phlean sin. Mar chuid den nuashonrú ar an Tuarascáil ar Mheasúnacht Tionchair Timpeallachta mar a iarrtar faoi phointe 3 de IFB thuas, áirítear leagan nuashonraithe de Chaibidil 2, Comhthéacs Pleanála agus Beartais ina ndéantar breithniú go sonrach ar Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 i gcomhthéacs an N6 GCRR beartaithe.

Mar atá soiléir anseo thíos, léiríonn an tuarascáil seo go bhfuil N6 GCRR atá beartaithe fós ina phríomhchuspóir de Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 agus an chaoi a bhfuil soláthar an N6 GCRR beartaithe ní hamháin ailínithe leis na beartais agus cuspóirí i bPlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 ach go bhfuil sé comhsheasmhach leis na beartais agus na cuspóirí sin agus riachtanach chun Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 a chur i bhfeidhm.

Ba cheart an tuarascáil seo a léamh i gcomhar le Caibidil 2 nuashonraithe, Comhthéacs Pleanála agus Beartais an TMTT nuashonraithe. Deimhnítear i gCaibidil 2 go bhfuil athrú suntasach tagtha ar an timpeallacht phleanála agus bheartais ina bhfuil an t-iarratas seo ar cheadú le breithniú, agus go gcomhlíonann an N6 GCRR atá beartaithe na beartais reatha ábhartha uile ar leibhéal an Aontais Eorpaigh agus ar leibhéal náisiúnta, réigiúnacha agus áitiúla. Tacaíonn gach céim den ordlathas pleanála agus beartais leis an N6 GCRR atá beartaithe, rud atá ríthábhachtach d'fhás Limistéar Ceannchathartha na Gaillimhe agus chun na beartais agus cuspóirí atá i bPlean Forbartha reatha Chathair na Gaillimhe a bhaint amach.

1.1 Sonraí faoi Shaineolaí Inniúil

John O'Malley BA BAI MRUP MIPI MRTPI Kiaran O'Malley and Company Limited

D'ullmhaigh John O'Malley an tuarascáil seo.

Is Pleanálaí Baile Cairte é John a bhfuil taithí ghairmiúil 29 bliana aige ar chleachtas príobháideach. Is Stiúrthóir é le Kiaran O'Malley and Company Limited agus tá sé ina bhall d'Institiúid Pleanála na hÉireann agus d'Institiúid Ríoga na bPleanálaithe Baile. Tá bunchéim san Innealtóireacht Shibhialta ag John ó Choláiste na Tríonóide, Baile Átha Cliath, agus Máistreacht sa Phleanáil Réigiúnach agus Uirbeach (MRUP) ón gColáiste Ollscoile, Baile Átha Cliath.

D'oibrigh John ar straitéisí pleanála uirbí, pleananna forbartha agus pleananna ceantair áitiúil, tionscadail bonneagair straitéiseacha, forbairtí cónaithe mórscála, staidéir féidearthachta, éilimh ar chúiteamh, tionscadail forbartha tionsclaíche agus ar chásanna eadránaithe ar son ranna agus gníomhaireachtaí Rialtais, Údaráis Áitiúla, comhlachtaí Stáit agus cuideachtaí Stáit, lena n-áirítear Bord Gáis Éireann (Ervia anois), BSL, Bord na Móna agus an earnáil phríobháideach. Tá fianaise faoi mhionn tugtha aige mar fhinné saineolach i ndáil le cúrsaí pleanála os comhair an Eadránaí Maoine, an Bhoird Pleanála agus sna cúirteanna.

Tá John páirteach i dtionscadal Chuarbhóthar N6 Chathair na Gaillimhe ó 2019 i leith. Bhí sé ina cheannaire ar fhoireann pleanála Chomhairle Chontae na Gaillimhe ag an éisteacht ó bhéal a reáchtáil An Bord Pleanála i mí Feabhra agus i mí na Samhna 2020. Chuir sé coimre fianaise pleanála i láthair ag an éisteacht freisin. Chuidigh John le Arup lena léiriú don Aire Iompair maidir leis an gcuarbhóthar atá beartaithe chomh maith.

I ndiaidh dheireadh na héisteachta, lean John de chomhairle a chur ar an gComhairle agus ar fhoireann deartha an tionscadail faoi stiúir Arup i dtaca le beartas pleanála lena n-áirítear forálacha ábhartha Phleananna Forbartha reatha Chontae agus Chathair na Gaillimhe, a glacadh in 2022 agus in 2023 faoi seach.

2. Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe

2.1 An Fhís do Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe

Le Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029, (an “Plean Forbartha Cathrach”), leagtar amach beartaí agus cuspóirí Chomhairle Cathrach na Gaillimhe i ndáil le forbairt inbhuanaithe Chathair na Gaillimhe go dtí 2029 chun an fhís seo a leanas a bhaint amach:

The vision for Galway City is to be a successful, sustainable, competitive, regional city that creates prosperity, supports a high quality of life and maintains its distinctive identity and supports a rich cultural experience. A city that is environmentally responsible, mobilised to combat climate change and resilient to challenge. A city that can develop, attract and retain talent and skills and fosters innovation and creativity. An inclusive, diverse city where civic engagement is valued and a shared vision is pursued through good governance and leadership. A city that offers sustainable and quality choices in housing, work, transport and lifestyle opportunities.

Pláta 2.1 Sliocht as Cuid 1.2 de Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029

I gCuid 1.2 de Phlean Forbartha na Cathrach liostaítear deich sprioc straitéiseacha a mheasann an Chomhairle Cathrach go bhfuil gá leo chun a Fís Straitéiseach d’fhorbairt Chathair na Gaillimhe a bhaint amach le linn thréimhse an phlean, lena n-áirítear an méid seo a leanas:

- Cur ar chumas na Gaillimhe a bheith ina cathair scála mar atá beartaithe sa NPF agus ina spreagadh réigiúnach forbartha ar féidir léi cur le fás eacnamaíoch trí dheiseanna eacnamaíocha cothroma agus inbhuanaithe a sholáthar don fhorbairt, don nuálaíocht agus don infheistíocht i ngach earnáil fostaíochta agus a cheadaíonn ról na Cathrach agus an Limistéir Chathrach leas a bhaint as na láidreachtaí agus an fhorbairt eacnamaíoch a uasmhéadú do Réigiún an Tuaiscirt agus an Iarthair ar fad.
- Prionsabal na hinbhuanaitheachta a chur i bhfeidhm agus na 17 Sprioc Forbartha Inbhuanaithe i gClár Oibre 2030 na Náisiún Aontaithe don Fhorbairt Inbhuanaithe a chomhtháthú, go háirithe nuair a bhaineann siad le húsáidí talún, foirgneamh, uisce, fuinnimh, dramhaíola agus trí mhodhanna iompair inbhuanaithe a spreagadh agus iompar a chomhtháthú le húsáid talún.
- Pleanáil úsáide talún agus iompair a chomhtháthú chun na deiseanna le haghaidh taistil ghníomhaigh agus iompair phoiblí a uasmhéadú agus príomhthionscadail iompair a chuimsítear i Straitéis Iompair na Gaillimhe a chumasú, rud a chuirfidh úsáid ilmhódach, soghluaisteacht chliste agus inrochtaineacht ar fáil do chách.
- Cinntiú go n-úsáidtear go héifeachtach agus go hinbhuanaithe gach acmhainn seirbhíse uisce, acmhainní comhshaoil agus bonneagar.
- Foirm uirbeach níos dlúithe a fhorbairt sa chathair a sholáthraíonn comharsanachtaí tarraingteacha, comhtháite agus atá furasta rochtain a fháil orthu, agus a bhfuil tacaíocht ó leibhéil iomchuí seirbhísí agus áiseanna acu.

2.2 Aidhmeanna Straitéiseacha an Phlean Forbartha Cathrach

Léiríonn comparáid idir na haidhmeanna straitéiseacha sa Phlean Forbartha Cathrach reatha agus an Plean Forbartha roimhe seo an bealach ina bhfuil an Plean Forbartha Cathrach reatha ag iarraidh na Torthaí Straitéiseacha Náisiúnta (na “NSOnna”) i gCreat Pleanála Náisiúnta Thionscadal Éireann 2040 (an “Creat Pleanála Náisiúnta” nó “NPF”) a bhaint amach. Táthar ag díriú ar an nGaillimh le haghaidh fás suntasach ar an daonra agus ar an bhfostaíocht chun a bheith ina lárionad réigiúnach ar scála mór agus chun forbairt réigiúnach ar bhonn cothrom a sheachadadh faoin NPF.

Is iad príomhghnéithe na straitéise pleanála ná dlúthú agus fás dlúth laistigh de lorg tógtha na limistéar uirbeach atá ann cheana féin bunaithe ar shoghluaisteacht inbhuanaithe. Glacann na haidhmeanna straitéiseacha na prionsabail sin agus aithnítear go bhfuil gá le húsáid talún agus iompar a chomhtháthú lena n-áirítear, go háirithe, na tionscadail iompair i Straitéis Iompair na Gaillimhe (lena n-áirítear an N6 GCRR atá beartaithe) chun soghluaisteacht chliste agus inbhuanaithe a sheachadadh.

Aithnítear Cathair na Gaillimhe mar cheann de na ceithre chathair ainmnithe lasmuigh de Bhaile Átha Cliath sa NPF agus leithdháileadh spriocanna uaimhianacha fáis daonra uirthi agus tá leath ar a laghad de na tithe nua le seachadadh sa lorg tógtha reatha. Léirítear an bhéim sin ar scála agus patrún lonnaíochta sna cuspóirí sa Straitéis Réigiúnach Spásúil agus Eacnamaíoch do Réigiún an Tuaiscirt agus an Iarthair 2020-2032 (i.e. an NWRSES) agus Plean Straitéiseach Limistéar Ceannchathartha na Gaillimhe (an “MASP”) a éilíonn go mbeidh an fás seo atá beartaithe dlúth, cliste agus inbhuanaithe.

Aithnítear sa Chroístraitéis comhthéacs spásúlachta níos leithne an MASP a shainníonn Limistéir Fáis Straitéisigh agus an bonneagar, na seirbhísí agus na háiseanna a theastaíonn le haghaidh fás inbhuanaithe cathrach. Pláta 2.2 Léarscáil na Croístraitéise (Fíor 1.6 i bPlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029). Is ábhar suntais é go bhfuil ailíniú an N6 GCRR atá beartaithe, a shíneann ó na hArdáin ó thoir go dtí na bruachbhailte ar an taobh thiar de Chathair na Gaillimhe, marcáilte go soiléir ar Léarscáil na Croístraitéise (Pláta 2.2) a léiríonn feidhm straitéiseach an N6 GCRR atá beartaithe.

Deimhnítear le Cuid 1.8.3 de Phlean Forbartha na Cathrach go bhfaigheann an Chroístraitéis eolas ó Straitéis Iompair na Gaillimhe (SIG) a bhfuil sé mar aidhm léi dul i ngleic le riachtanais iompair Chathair na Gaillimhe agus an cheantair máguaird, anois agus sa todhchaí. Mar sin cuireann SIG taca faoi fhás sa chathair sa todhchaí agus ailíniú sé fás san fhostaíocht agus sa tithíocht feadh na gconairí iompair atá ann cheana féin agus atá beartaithe agus é de chuspóir láidir aige spleáchas ar charranna a laghdú i bhfabhar iompar poiblí agus modhanna gníomhacha.



Pláta 2.2 Léarscáil na Croístraitéise ó Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029

Tugann Léarscáil na Croístraitéise thuas léiriú amhaire ar na príomhlimistéir lonnaíochta agus an áit ar a bhfuil na bearta iompair dírithe. Déileálann Caibidil 4 de Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe le Soghluaisteacht agus Iompar Inbhuanaithe agus leagtar amach ann beartais ghinearálta iompair na Comhairle

ag Beartas 4.1, lena n-áirítear na beartais seo a leanas i dtaca le SIG agus an N6 GCRR atá beartaithe mar thionscadal tacaíochta riachtanach mar a léirítear ar Pláta 2.3.

Policy 4.1 General	
1.	Develop a compact city, where sustainable land use and transportation are integrated and where there is choice and accessibility to a range of transport modes, with increasing support for a shift to more sustainable modes in line with national aims on climate action and where safety and ease of movement is provided to and within the City and onward to the wider area of the MASP, County Galway and the Northern and Western Region.
2.	Align with the National Strategic Outcomes of the NPF and the regional policy objectives of the RSES in the promotion of sustainable patterns of transport and in the support for the delivery of key transport infrastructure that will enable development to take place in accordance with the Core Strategy.
3.	Support the implementation of the Galway Transport Strategy (GTS) which will advance the delivery and modal shift to more sustainable modes of transport and also enable planned integration of land use and transport within the city and the greater MASP area in consultation with Galway County Council, NTA and TII and service providers.
4.	Support the Galway Transport Strategy (GTS) and the associated implementation programme which will deliver a high quality public transport network, provide and encourage the use of other sustainable modes of transport, and facilitate the efficient movement of private vehicles and freight.
5.	Support the Galway Transport Strategy (GTS) and the outcomes of the planned evidenced based review to be carried out in collaboration with Galway County Council, the NTA 'and other stakeholders'. This review will consider all transport modes including the feasibility of a very light rail/light rail option and will not preclude the advancement of the Cross City Link route or the planning of other projects already commenced within the Galway Transportation Strategy to planning consent stage with Galway County Council and the NTA. This review will consider all transport modes including the feasibility of a light rail option and will not preclude the advancement of the Cross City Link route to planning consent stage.
6.	Continue to progress a sustainable transport solution for the city through the implementation of measures included in the GTS and required supporting projects in particular the N6 GCRR project.

Pláta 2.3 Beartas 4.1 Ginearálta ó Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029

Leagann Cuid 4.2 de Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 béim ar a thábhachtaí atá sé úsáid talún agus iompar a ailíniú chun cathracha inbhuanaithe a chruthú agus an ról ríthábhachtach atá ag SIG chun cuidiú leis na huaillmhianta fáis sa Chroístraitéis a bhaint amach:

Tacóidh cur i bhfeidhm bhearta SIG le comhtháthú na tithíochta le hiompar, ag cothú patrún iompair inbhuanaithe. Tá an Croístraitéis bunaithe ar an eolas ó SIG agus foráiltear do chur chuige comhordaithe maidir le hinfheistíocht agus seachadadh bonneagair riachtanach, seirbhísí agus áiseanna pobail.

I gCaibidil 4, leagtar amach beartais na Comhairle Cathrach i dtaca le hiompar poiblí (Beartas 4.3), soghluaisteacht inbhuanaithe (Beartas 4.4) agus bearta bainistíochta éilimh ar iompar (Beartas 4.5). Leagann an sliocht thíos as Cuid 4.6 de Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe béim ar an dúshlán bonneagair iompair a bhaineann le nascacht réigiúnach a fheabhsú agus le spriocanna fáis an NPF a bhaint amach. Aithnítear go sainráite i bPlean Forbartha na Cathrach an gá atá leis an N6 GCRR atá beartaithe chun an réiteach iompair comhtháite in SIG agus feidhm straitéiseach níos leithne an N6 GCRR atá beartaithe a sheachadadh go rathúil.

“Soláthraíonn an gréasán bóithre agus mótarbhealaí náisiúnta go háirithe nascacht bhunriachtanach idir-uirbeach agus idir-réigiúnach, atá ríthábhachtach chun uaillmhianta fáis an NPF a bhaint amach ionas go mbeidh Gaillimh ina chathair ar scála mór agus chun a hathléimneacht eacnamaíoch agus a hiomaíochas a choinneáil. Laghdaigh an mótarbhealach M6 amanna taistil ó Bhaile Átha Cliath go Gaillimh go suntasach agus rinne sé an chathair níos

inrochtana go náisiúnta agus chuir sé feabhas ar ghluaiseacht go ginearálta, lena n-áirítear an méid a bhaineann le hiompar bus agus feithiclí earraí. Is bóthar náisiúnta thar a bheith tábhachtach é an bealach seo agus sainaitheann é mar chuid de Ghréasán Cuimsitheach TEN-T an AE atá rithabhachtach chun feidhm straitéiseach na bpríomhchonairí iompair a chothabháil, a fheabhsú agus a chosaint i gcomhréir le tiomantais náisiúnta agus réigiúnacha beartais agus infheistíochta. Le críochnú an mhótarbhealaigh M17/M18 ó Ghort go Tuaim cuireadh le hinrochtaineacht na cathrach agus feabhsaíodh an nascacht straitéiseach laistigh den réigiún agus le cathracha réigiúnacha eile an NPF. Is naisc réigiúnacha thábhachtacha chuig an gcathair agus amach uaidh iad na bóithre náisiúnta N59 agus N84 freisin. Ar an leibhéal áitiúil tá Scéim Feabhsúcháin Chonair Ilmhódúil an N6 beagnach críochnaithe go hiomlán agus tá feabhsuithe déanta aige ar an ngréasán bóithre agus ar bhainistíocht tráchta.

Mar sin féin, tá brú tráchta suntasach fós ann agus tá an chuid is mó de na príomh-acomhail ag feidhmiú thar acmhainne. Ní mór don ghréasán bóithre atá ann faoi láthair freastal ar raon úsáideoirí agus ar thurais éagsúla laistigh den chathair agus fiú le hinfheistíocht i modhanna inbhuanaithe ní fhéadtar aghaidh a thabhairt go hiomlán ar na fadhbanna. Aithnítear sa NPF agus sa RSES go dteastaíonn infheistíocht i raon bonneagair le haghaidh fhás agus rath eacnamaíoch na cathrach, lena n-áirítear bóithre agus mura seachtadur é sin beidh an brú tráchta reatha níos measa agus beidh tionchar dosheachanta aige ar fheidhm iomlán, rath agus uailmhian na Gaillimhe chun fás go stádas réigiúnach. Feictear go sonrach sa NPF go bhfuil inrochtaineacht agus nascacht fheabhsaithe idir lárionaid ar scála mór, scartha ó Bhaile Átha Cliath, rithabhachtach chun leas a bhaint as acmhainneacht na réigiún forimeallach agus chun cothroime réigiúnach méadaithe a bhaint amach.

Ní bhíonn sé indéanta i gcónaí freastal ar roinnt turais trasna na cathrach, go háirithe trí thurais ar bhóithre náisiúnta agus réigiúnacha trí mhodhanna eile seachas gluaisteáin. Tá éilimh láidre fós ar thurais dá leithéid faoi láthair agus méadóidh siad amach anseo. Cé go n-aistrefar chuig modhanna inbhuanaithe de réir agus a chuirtear an SIG i bhfeidhm trí roinnt beart, tá éifeachtúlacht na modhanna sin i mbaol mar gheall ar an leibhéal suntasach brú tráchta a bheidh fós ar an ngréasán agus ar na príomhbhealaí trasna abhann.

Aithnítear in SIG an gá atá ann le réiteach comhtháite iompair lena n-áirítear foráil do roghanna inbhuanaithe agus iontaofa eile ar thaisteal i gcarr príobháideach agus freisin an gá leis an gcuarbhealach straitéiseach – an N6 GCRR a sheachadadh, ina gcuimseofar trasbhealach abhann nua. Cé gur féidir roinnt gnéithe de SIG a chur chun feidhme go neamhspleách ar bhóthar den sórt sin a sheachadadh, is gá an cuarbhealach nua seo a sholáthar, ar cuid bhreise straitéiseach shainaitheanta le Gréasán Cuimsitheach TEN-T an Aontais Eorpaigh é, chun go n-éireodh leis an SIG agus go mbainfí méid iomlán na mbeart amach. Ina theannta sin, chun tacú le gluaiseacht éifeachtach laistigh den chathair, leagann SIG amach bearta bainistíochta tráchta breise atá ag teastáil, lena n-áirítear bóithre agus naisc fheabhsaithe nua agus bainistíocht pháirceála.

Sa Chreat Náisiúnta Pleanála, ag féachaint don réasúnaíocht i ndáil le cuarbhealach straitéiseach, aithnítear soláthar an N6 GCRR mar phríomhaisitheoir ar an bhfás amach anseo don chathair. Tugtar tacaíocht bhreise don bhealach seo sa RSES ina sainaitheann an gréasán bóithre go ginearálta mar thosaíocht infheistíochta. Aithnítear go bhfuil gá le feabhas mór a chur ar an inrochtaineacht ó réigiúin Thuaisceart agus Iarthar na hÉireann agus idir lárionaid scála atá scartha ó Bhaile Átha Cliath, le fócas ar chathracha agus ar láir dailte réigiúnacha níos mó agus príomhbhealaí soir go siar agus ón tuaisceart go dtí an deisceart. Feiceann an MASP freisin an gá atá le leanúint le feabhas a chur ar an ngréasán bóithre timpeall na cathrach agus go háirithe le tacú le seachadadh gach beart in SIG lena n-áirítear an N6 GCRR.”

[béim curtha isteach ag Kieran O'Malley and Company Limited]

Leagann an sliocht seo béim ar thábhacht an N6 GCRR atá beartaithe chun na haidhmeanna straitéiseacha i bPlean Forbartha na Cathrach a bhaint amach, lena samhlaítear go bhfásfaidh Gaillimh ina cathair níos inrochtana ar scála mór agus ina spreagthóir forbartha réigiúnach i Réigiúin an Tuaiscirt agus an Iarthair.

Tugtar faoi deara i gCuid 2.5.1 de TMTT go bhfuil dul chun cinn suntasach déanta i seachadadh tionscadail SIG le blianta beaga anuas agus go bhfuil tionscadail eile ag druidim chun críche. Trí chur i bhfeidhm na

dtionscadal iompair seo, lena n-áirítear an N6 GCRR atá beartaithe, bainfear amach an aidhm fhoriomlán de ghréasán rothaíochta cathrach sábháilte, comhtháite agus saoráidí coisithe a sheachadadh mar a fhorordaítear in SIG, ag tabhairt faoi deara nach féidir na tionscadail iompair SIG eile seo agus cuspóirí foriomlána na Straitéise Iompair a sheachadadh ar an mbealach is fearr ach amháin leis an N6 GCRR atá beartaithe.

Ina theannta sin, tacaíonn Beartas 4.6 i bPlean Forbartha Chathair na Gaillimhe ag Pláta 2.4 thíos go sainráite le tionscadal Chuarbhóthar N6 Chathair na Gaillimhe agus an SIG i dtéarmaí an ghréasáin bóithre agus sráideanna.

Policy 4.6 Road and Street Network and Accessibility	
1.	Support the N6 Galway City Ring Road project in conjunction with Galway County Council and Transport Infrastructure Ireland (TII) in order to develop a transportation solution to address the existing congestion on the national and regional road network.
2.	Enhance the delivery of an overall integrated transport solution for the city and environs by supporting the reservation of the designated strategic road corridor to accommodate the N6 GCRR project.
3.	Support the proposals in the Galway Transport Strategy for design interventions, revised traffic management arrangements and priority arrangements for walking, cycling and public transport on the road network.

Pláta 2.4 Sliocht as Beartas 4.6 Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029

I gCuid 4.8 den Phlean Forbartha liostaítear sainchuspóirí forbartha a bhaineann le soghluaisteacht agus iompar inbhuanaithe lena n-áirítear cuspóirí a bhaineann le gnéithe éagsúla de SIG. Baineann cuspóirí inrochtaineachta agus gréasáin bhóithre agus sráideanna uimhreacha 23 & 24 go díreach leis an N6 GCRR atá beartaithe mar a léirítear ar Pláta 2.5. Leagann an dá chuspóir sin béim ar fheidhm straitéiseach an N6 GCRR atá beartaithe agus an trasbhealaigh droichid lena mbaineann atá ina n-oibreacha bonneagair iompair ríthábhachtacha i bPlean Forbartha na Cathrach.

Road and Street Network & Accessibility	
23.	Reserve the route corridor of the N6 Galway City Ring Road (N6 GCRR) project as approved with conditions and modifications by An Bord Pleanála which accommodates the designated strategic road and the associated bridge crossing of the River Corrib.
24.	Give priority to the reservation the N6 GCRR designed strategic road corridor and any associated land requirements over other land uses and objectives in the City Development Plan and prohibit developments within the designed strategic road corridor which could potentially prejudice the development of this strategic road and river crossing.

Pláta 2.5 Sliocht as Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029

Díríonn an anailís thuas ar na haidhmeanna straitéiseacha, ar an gcroístraitéis agus ar na caibidlí iompair i bPlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029. Áirítear iad seo a leanas i bhforálacha eile a leagann béim ar ról an bhonneagair iompair in SIG, lena n-áirítear an N6 GCRR atá beartaithe maidir le forbairt a éascú de réir bheartais agus chuspóirí Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029.

Tá ról ríthábhachtach ag iompar i dtaobh torthaí pleanála inbhuanaithe a bhaint amach agus aithnítear tábhacht SIG ina leith sin sa sliocht seo a leanas as Cuid 2.3 de Phlean Forbartha na Cathrach.

Maidir leis an bPlean Forbartha áirítear leis seo glacadh le dlúthbheartais fáis agus athnuachan láithreán athfhorbraíochta atá ar cheann de phríomhphrionsabail na Croí-Straitéise i gcomhar le straitéis iompair a chuireann soghluaisteacht inbhuanaithe chun cinn mar a fhoráiltear dó i Straitéis Iompair na Gaillimhe (SIG). Spreagfaidh sé sin dlúis inbhuanaithe, leathnú ar líonraí siúlóide, rothaíochta agus iompair phoiblí, spreagfar

coincheap na comharsanachta agus tacú le bonneagar don aistriú go feithiclí leictreacha agus úsáid bithbhreoslaí.

Chun aghaidh a thabhairt ar an athrú aeráide, ní mór cur chuige comhtháite straitéiseach a leabú i bPlean Forbartha na Cathrach (Cuid 2.4). Liostaítear i dTábla 2.1 TMTT na príomhbheartais thrasghearrthacha a chuireann le maolú agus oiriúnú aeráide i ngach caibidil de Phlean Forbartha na Cathrach. Leagann an sliocht thíos béim ar an gcaoi a bhfuil gá le húsáid talún agus iompar a chomhtháthú le tacaíocht ó SIG chun fás dlúth a bhaint amach, mar aon le haistriú i dtreo modhanna inbhuanaithe iompair agus laghdú ar astaíochtaí GCT.

4. Sustainable Mobility and Transportation	• Supports the integration of land use and transportation to encourage compact growth, shift to sustainable mobility and reduction in greenhouse gas emissions. • Supports the '15-Minute City' concept to reduce dependence on car use and encourage sustainable mobility. • Supports the delivery of public transport and sustainable mobility projects in the Galway Transport Strategy (GTS) such as Cross City Link, Bus Connects and the National Greenway Network in the city. • Supports the expansion of the EV charging network
---	---

Pláta 2.6 Sliocht as Cuid 2.4 Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029

Tugtar an méid seo a leanas faoi deara i gCuid 3.5 ‘Comharsanachta Inbhuanaithe: Bruachbhailte Amuigh’.

Cuirfidh saoráidí straitéiseacha breise amhail an N6 GCRR atá beartaithe inrochtaineacht agus nascacht bhreise ar fáil sa cheantar chomh maith le hinfheistíocht aitheanta i mbearta SIG eile chun tacú le hiompar poiblí agus inbhuanaithe.

Leagann Beartas 6.1 amach beartais ghinearálta Chomhairle Cathrach na Gaillimhe i dtaca leis an ngeilleagar, fiontar agus earnálacha miondíola agus áirítear an beartas seo a leanas ann.

15. Support the economic performance of the city and the wider MASP through the implementation of the phased plan of transport measures as provided in the Galway Transport Strategy (GTS) including those relating to public transport, walking, cycling, and the N6 GCRR strategic road project.

Pláta 2.7 Sliocht as Beartas 6.1 Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029

I gCuid 11.2 Criosú Úsáide Talún Ginearálta de Chaibidil 11 ‘Cuspóirí Criosaithe um Úsáid Talún agus Caighdeáin agus Treoirínte Forbartha’ de Phlean Forbartha na Cathrach (leathanach 280) luaitear an méid seo a leanas:

”Tabharfar tús áite do chaomhnú chonair bóthair straitéiseach ainmnithe an N6 GCRR agus aon cheanglais talún ghaolmhara thar chriosuithe úsáide talún agus cuspóirí sonracha eile.”

2.3 Straitéis Spásanna Poiblí 2019-2040

Déantar iniúchadh i Straitéis Spásanna Poiblí Chathair na Gaillimhe ar riocht reatha bhailidhreach na cathrach agus a gréasáin de spásanna poiblí agus glasa agus leagtar amach fíis agus straitéis le haghaidh feabhsúchán chun infheistíocht agus forbairt a threorú.

Aithnítear Straitéis Iompair na Gaillimhe mar phríomhghné a spreagfaidh athrú sa Straitéis Spásanna Poiblí. Féachann Straitéis Iompair na Gaillimhe leis an gcothromaíocht a cheartú i bhfabhar coisithe agus rothaithe thar thrácht feithiclí agus tá sé mar aidhm ag an Straitéis Spásanna Poiblí leas a bhaint as sin trí spásanna poiblí ar ardchaighdeán a chruthú.

Luaitear príomhchodanna SIG sa Straitéis Spásanna Poiblí, lena n-áirítear an N6 GCRR atá beartaithe, Droichead na mBradán do Choisithe agus Rothair a osclaíodh i mí Bealtaine 2023 agus an Nasc Traschathrach

a bhfuil iarratas ar cheadú faofa ag an mBord Pleanála ina leith, faoi réir athbhreithniú breithiúnach faoi láthair, agus na himpleachtaí a bhaineann leo do spásanna poiblí na cathrach.

Aithnítear an Nasc Traschathrach, atá mar bhunchloch na straitéise iompair, mar phríomhscéim um spásanna poiblí ar Fhíor 8.14 i bPlean Forbartha na Cathrach. I measc na dtionscadal SIG eile i dTábla 2.1 in TMTT tá nasc coisithe/rothaíochta Lána an Mhuilleora, Scéim Taistil Ghníomhaigh Chanáil Eglinton, Uasghrádú Acomhail Martin agus Kirwan agus Scéim Rothaíochta Theas Bhóthar Dhabhach Uisce agus scéimeanna éagsúla coisithe agus rothaíochta laistigh den chathair, agus tá siad uile ag cur feabhas ar na spásanna poiblí de réir a chéile.

Mar a leagtar amach i gCuid 2.5.1 de TMTT, tá an N6 GCRR atá beartaithe ina bhunchuid de na cuspóirí, agus de na cuspóirí sin a sheachadadh, i Straitéis Iompair na Gaillimhe. Ar an dóigh sin, éascóidh an N6 GCRR atá beartaithe seachadadh príomhghnéithe eile de SIG i dtaca le tosaíocht a thabhairt d'iompar poiblí ar shráideanna na cathrach agus gluaiseachtaí sábháilte coisithe agus rothaithe a chumasaíonn feabhsuithe ar spásanna poiblí ar aon dul leis an Straitéis Spásanna Poiblí.

Tacaíonn Beartas 8.8 i bPlean Forbartha Chathair na Gaillimhe le cur i bhfeidhm na Straitéise Spásanna Poiblí agus aithníonn sé na himpleachtaí do spásanna poiblí a eascróidh as tionscadail SIG mar a leanas.

Policy 8.8 Public Realm	
1.	Progress implementation of the Public Realm Strategy (2019) and accompanying manuals including the delivery of enhancement projects and a typology of streets and public spaces that positively contributes to the city's environment and heritage.
7.	Support measures in the GTS to ensure that qualitative public realm considerations are integrated into GTS projects promoting sustainable transport use and the pedestrianisation of specific city centre streets.

Pláta 2.8 Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 8.8

I gCuid 8.10 de Phlean Forbartha na Cathrach liostaítear na cuspóirí sonracha maidir le Spásanna Poiblí lena n-áirítear an méid seo a leanas i dtaca le dearadh uirbeach agus comhfhorbairt áite.

Specific Objectives	
Urban Design and Placemaking	
8.	Support public realm enhancement projects contained in the Public Realm Strategy and accompanying manuals and their integration with GTS projects, environmental improvements and initiatives relating to climate adaption, biodiversity, public art and activities in the public realm.

Pláta 2.9 Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe

2.4 Aidhmeanna Straitéiseacha an Phlean Forbartha Cathrach a Bhaint Amach

Tá sé de chuspóir ag Straitéis Iompair fhoriomlán Phlean Forbartha na Cathrach:

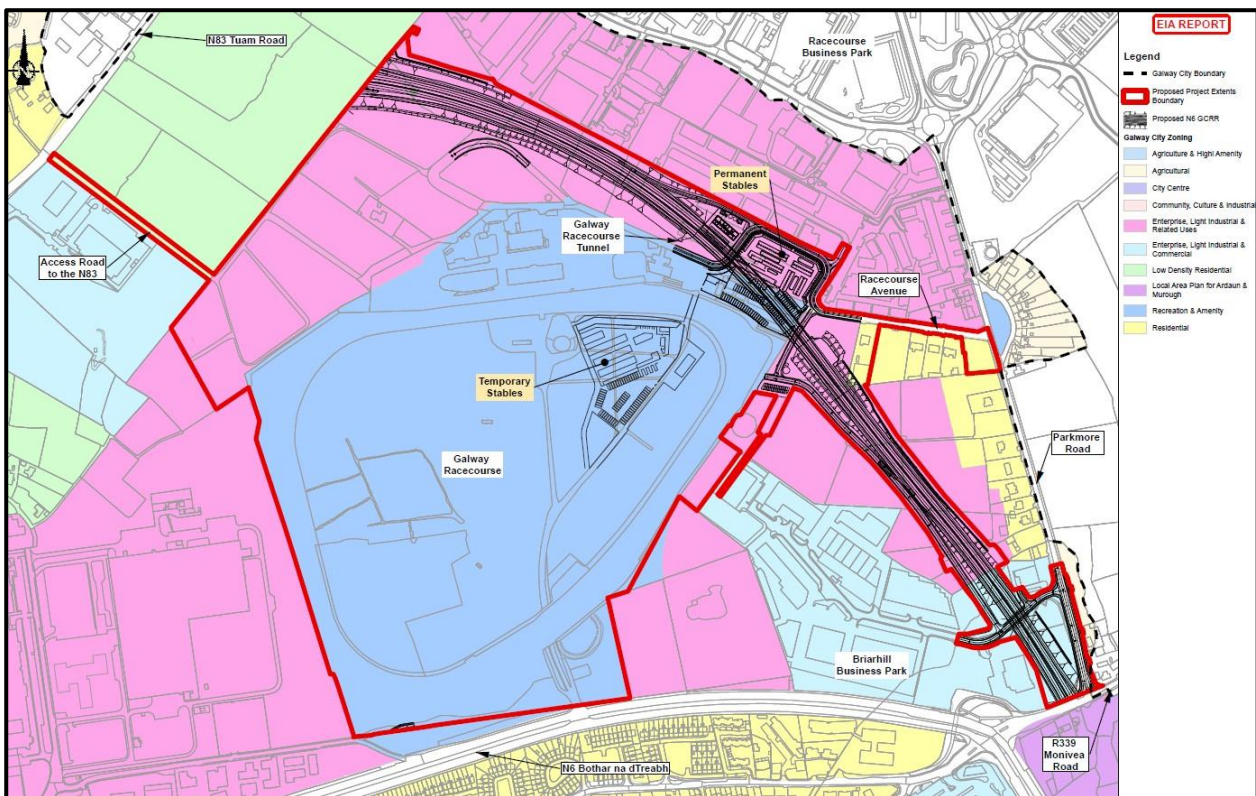
- Tacú le comhtháthú na húsáide talún agus an iompair agus é a éascú
- Tacú le Straitéis Iompair na Gaillimhe (SIG) agus leis an gclár forfheidhmithe gaolmhar a chuirfidh gréasán iompair poiblí ar ardchaighdeán ar fáil, agus úsáid modhanna iompair inbhuanaithe a spreagadh

- Tacú leis an N6 GCRR atá beartaithe i gcomhar le Comhairle Chontae na Gaillimhe agus le Bonneagar Iompair Éireann d'fhonn réiteach iompair a fhorbairt chun dul i ngleic leis an tranglam ar an ngréasán bóithre agus an tionchar diúltach atá ag trácht feithiclí ar fheidhmiú agus ar eispéireas lár na cathrach a laghdú agus gluaiseachtaí straitéiseacha i dtreo na cathrach, trasna na cathrach, trasna an chontae agus soir-siar a éascú
- Tacú leis an laghdú in astaíochtaí gás ceaptha teasa trí úsáid talún agus iompar inbhuanaithe a chur chun cinn

Déanann Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 aidhmeanna, cuspóirí, agus straitéisí SIG a chomhtháthú go hiomlán, lena n-áirítear an N6 GCRR atá beartaithe, ina phríomhbheartais agus ina chuspóirí forbartha.

2.5 Criosú do Phlean Forbartha Cathrach

Ar mhaithe le measúnú iomlán a dhéanamh ar impleachtaí an N6 GCRR atá beartaithe maidir le criosuithe úsáide talún i bPlean Forbartha na Cathrach, léiríonn Pláta 2.10 thíos an N6 GCRR atá beartaithe i gcóngarach Ráschúrsa na Gaillimhe forleagtha ar shliocht as Léarscáil Chríosaithe A. Tá an tsaincheist sin thar a bheith ábhartha don fhorbairt atá beartaithe ag Ráschúrsa na Gaillimhe (“iarratas pleanála Ráschúrsa na Gaillimhe”), atá mar ábhar iarratais pleanála ar leith, ach atá ina cuid den Tionscadal a scrúdaítear agus á mheasúnaítear sa TMTT nuashonruithe.



Pláta 2.10 Criosú do Phlean Forbartha na Cathrach i gcóngarach Ráschúrsa na Gaillimhe agus an N6 GCRR atá beartaithe forleagtha air

Téann an N6 GCRR atá beartaithe trí thailte lena mbaineann cuspóirí criosaithe éagsúla ar Pláta 2.10. Má cheadaíonn ABP an N6 GCRR atá beartaithe, agus má leantar ar aghaidh leis an mbóthar a thógáil, beidh ar Ráschúrsa na Gaillimhe bearta maolaithe a chur i bhfeidhm chun a chinntiú go leanfar den rásaíocht ag Baile an Bhriotaigh gan bhriseadh le linn cheim na tógála. Dá réir sin, rinne Iontaobhas Choiste Ráschúrsa na Gaillimhe iarratas ar cheadú (Tagairt Chlárúcháin 24/60279) do na hoibreacha seo a leanas mar a dhéantar cur síos orthu ar na fógraí poiblí:

Na stáblaí sealadacha a thógáil agus a scartáil, agus stáblaí buana, pailliún, seideanna innealra agus cothabhála agus ciorcal réamhpharáide a thógáil, chomh maith le hoibreacha suímh coimhdeacha

Cheadaigh Comhairle Cathrach na Gaillimhe an t-iarratas seo an 23 Deireadh Fómhair 2024.

Maidir le criosú, tá láithreán an iarratais ar stáblaí faoi réir dhá chuspóir criosaithe úsáide talún éagsúla i.e. ‘RA’ agus ‘I’. Tá an chuid is mó den láithreán criosaithe RA scáthaithe ‘glas’ ar Léarscáil Chríosaithe A áit a bhfuil an cuspóir criosaithe “chun foráil a dhéanamh d’úsáidí áineasa, spásanna oscailte, úsáidí taitneamhachta, oidhreacht nádúrtha agus bithéagsúlacht agus iad a chosaint.” Cuimsíonn Cuid 11.2.2 de Phlean Forbartha na Cathrach an cuspóir forbartha seo a leanas i dtaca leis an talamh criosaithe RA ag láithreán an iarratais:

- *Tailte RA atá suite ag Ráschúrsa Bhaile an Bhriotaigh. Breathnóidh an Chomhairle ar úsáid na n-áiseanna fáilteachais agus tailte ráschúrsaí atá ann cheana chun críocha tráchtála oiriúnacha lena n-áirítear comhdhálacha, taispeántais, margai, seónna talmhaíochta nó seónna comhchosúla agus áiseanna páirceála agus taistil.*

Cuimsíonn an fhorbairt atá beartaithe feabhsuithe sealadacha agus buana ar na háiseanna ag Ráschúrsa na Gaillimhe, atá riachtanach chun rásaíocht chapall a oibriú go sábháilte gan bhriseadh le linn agus i ndiaidh thógáil an Chuarbhóthair N6 atá beartaithe do Chathair na Gaillimhe. Dá bhrí sin, tá an fhorbairt atá beartaithe ar thailte criosaithe RA ag teacht leis an gcuspóir criosaithe RA.

Tá an chuid eile den láithreán iarratais áitithe ag Brooks Timber and Building Supplies Ltd atá criosaithe 'I' áit a bhfuil an cuspóir criosaithe “chun foráil a dhéanamh d’úsáidí fiontraíochta, tionsclaíochta agus úsáidí gaolmhara.” Liostaíonn Cuid 11.2.5 de Phlean Forbartha na Cathrach cuspóirí forbartha i dtaca le criosanna sonracha I ar fud na cathrach lena n-áirítear an cuspóir seo a leanas maidir leis na tailte criosaithe I ag láithreán iarratais Ráschúrsa na Gaillimhe:

- *Tailte criosaithe I suite lastuaidh de Ráschúrsa Bhaile an Bhriotaigh. Breathnóidh an Chomhairle ar bhonneagar ráschúrsa tacaíochta riachtanach a sholáthar ar chuid de na tailte sin agus áit a léirítear nach féidir le réasún é a sholáthar ar na tailte RA in aice láimhe, gan feidhm Ráschúrsa na Gaillimhe a chur i mbaol.*

Tá an cuspóir forbartha thuas san áireamh i bPlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029, ach níor cuimsíodh é sa Phlean Forbartha Cathrach roimhe seo. Tá tógáil stáblaí buana ar na tailte criosaithe 'I' lastuaidh den Ráschúrsa riachtanach chun tacú le bonneagar ráschúrsa nach féidir a sholáthar laistigh de na tailte criosaithe RA in aice láimhe gan feidhm an Ráschúrsa a chur i mbaol. Mínítear an réasúnaíocht maidir le forbairt na stáblaí buana ar thailte criosaithe 'I' atá suite lastuaidh de Ráschúrsa Bhaile an Bhriotaigh i gCaibidil 4 Roghanna Eile a Breathnaíodh den TMTT nuashonruithe a cuireadh isteach leis an iarratas lena mbaineann an Tagairt Chlárúcháin 24/60279. Dá bhrí sin, tá forbairt beartaithe na stáblaí buana ar thailte criosaithe I atá suite lastuaidh de Ráschúrsa Bhaile an Bhriotaigh ag teacht leis an gcuspóir sonracha.

Mar fhocal scoir, i measc impleachtaí an N6 GCRR atá beartaithe tá an gá le cead a fháil chun stáblaí sealadacha, stáblaí buana agus an bonneagar gaolmhar a fhorbairt ag Ráschúrsa na Gaillimhe chun a chinntiú go leanfar ar aghaidh le rásaíocht chapall le linn chéimeanna tógála agus oibriúcháin an N6 GCRR atá beartaithe. Trí chuspóir sonracha chuimsiú maidir leis na tailte criosaithe 'I' lastuaidh den ráschúrsa, cinnítear gur féidir freastal ar an bhforbairt stáblaí atá beartaithe, a bhfuil gá léi mar iarmhairt dhíreach ar an N6 GCRR atá beartaithe, ar na tailte criosaithe 'I' sin. Mar sin, tugtar aghaidh ar na himpleachtaí creasa féideartha i gcóngarach Ráschúrsa na Gaillimhe maidir leis an N6 GCRR atá beartaithe i bPlean Forbartha nua na Cathrach.

2.6 Phlean Ceantair Áitiúil na nArdán 2018-2024

Tá Plean Ceantair Áitiúil (PCÁ) déanta ag Comhairle Cathrach na Gaillimhe maidir le tailte atá lonnaithe sa cheantar ar a dtugtar Na hArdáin ar chliathán thoir na cathrach (164ha), thart ar 5km ó lár na cathrach, agus glacadh an Plean sin an 9 Aibreán 2018.

Cuimsítear le Croístraitéis Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 gníomh chun ‘Athbhreithniú a dhéanamh ar Phlean Ceantair Áitiúil na nArdán chun comhsheasmhacht leis an gCroístraitéis agus le beartaí

agus cuspóirí an Phlean Forbartha 2023-29 a chinntiú'. Tacaíonn Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe leis an bhforbairt ag Na hArdáin mar a leanas:

Tá forbairt na nArdán ina síneadh uirbeach tábhachtach ar an taobh thoir den chathair. Tá sé mar chuid de straitéis lonnaíochta na cathrach leis an gcumas freastal ar fhás suntasach agus ar chomharsanacht cathrach nua. Leagtar amach i bPlean Ceantair Áitiúil na nArdán 2018-2024 raon beartas agus cuspóirí chun forbairt an cheantair seo sa todhchaí a threorú.

Tugtar faoi deara i dTábla 1.7 den PCÁ go bhfuil Na hArdáin aitheanta mar Limistéar Fáis Straitéisigh san RSES i Réigiún an Tuaiscirt agus an Iarthair.

Luaitear i mBeartas 10.5 de Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 gurb é beartas na Comhairle Cathrach:

Na hArdáin a fhorbairt, de réir an Phlean Ceantair Áitiúil ag glacadh cur chuige comhordaithe agus céimnithe a chuideoidh le húsáid talún, foirm agus struchtúr uirbeach, iompar agus oidhreacht nádúrtha a chomhtháthú chun sráidbhaile uirbeach nua agus timpeallacht maireachtála agus oibre inbhuanaithe a chruthú.

Déantar iarracht leis an PCÁ an coincheap den sráidbhaile uirbeach a sheachadadh, le príomhionad an tsráidbhaile sa chuid ó dheas de na hArdáin i.e. laistear de chonair N6/M6, agus dhá nód uirbeach/ionad áitiúil lastuaidh den chonair sin, ag nascadh leis na ceantair máguaird lena n-áirítear Sráidbhaile Chúil Each. Samhlaítear go bhféadfaidh limistéar an PCÁ freastal ar dhaonra os cionn 12,621 duine trí 4,640 teach a sholáthar agus go bhfeidhmeoidh Na hArdáin mar cheantar ilchineálach gnó agus miondíola (PCÁ Cuid 1.2).

Tacaíonn Sprioc Straitéiseach 4 den PCÁ (Cuid 3) le modhanna iompair inbhuanaithe a fhorbairt de réir Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe agus i Straitéis Iompair na Gaillimhe. Tacaíonn an beartas leis an Sprioc Straitéiseach seo chun:

“Idirnasacht a chur chun cinn idir gach cineál iompair, go háirithe cineálacha iompair atá inbhuanaithe agus iompar poiblí, chun na hArdáin a nascadh go héifeachtúil leis na príomh-mhoil ghníomhaíochta, lena n-áirítear lár na cathrach, i gcomhréir le SIG”.

Tacaítear leis sin i gCuid 4.5 den PCÁ trí phríomhchuspóir chun:

“Tacú le gréasán iompair phoiblí comhtháite a sholáthar agus é sin a éascú chun seirbhísí a chur ar fáil sna hArdáin trí Straitéis Iompair na Gaillimhe a chur i bhfeidhm agus i gcomhar leis na soláthróirí iompair ábhartha, NTA agus páirtithe leasmhara eile.”

Coimeádann an PCÁ seo an rogha conaire bealaigh don N6 GCRR atá beartaithe mar a thrasnaíonn sé limistéar an PCÁ de réir Bheartais 4.1, 4.6, agus an chonair bóthair atá curtha in áirithe don N6 GCRR atá beartaithe ag Cuid 11.2 de Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe. Maidir leis sin, tá cuspóirí sonracha 23 agus 24 ag Cuid 4.8 de Phlean Forbartha na Cathrach ábhartha freisin.

Admhaíonn straitéis forbartha PCÁ Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe, Straitéis Iompair na Gaillimhe agus an N6 GCRR atá beartaithe agus tagann sí leo.

2.7 Conclúid

Admhaítear sa Chreat Náisiúnta Pleanála (NPF) agus sa Straitéis Réigiúnach Spásúil agus Eacnamaíoch (RSES) go bhfuil gá le hinfheistíocht i raon bonneagair, agus bóithre san áireamh, ar mhaithe le fás agus rath eacnamaíoch na cathrach, agus aithníonn siad seachadadh an N6 GCRR atá beartaithe mar phríomhchumasóir fáis amach anseo don chathair. Laistigh den chomhthéacs pleanála níos leithne seo, tá an N6 GCRR atá beartaithe fós ina chroíchuspóir de Phlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 chun an Chroístraitéis a chur i bhfeidhm agus úsáid talún agus pleanáil iompair a chomhtháthú chun freastal ar an bhfás réamh-mheasta i bPlean Straitéiseach Limistéar Ceannchathartha na Gaillimhe.

Le Plean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 déantar na haidhmeanna, cuspóirí, agus straitéisí i Straitéis Iompair na Gaillimhe a chomhtháthú, agus an N6 GCRR atá beartaithe a chuimsiú go hiomlán ina phríomhbheartais agus a phríomhchuspóirí. Cé gur féidir roinnt gnéithe de SIG a chur i bhfeidhm go neamhspleách ar an gcuarbhothar atá beartaithe, admhaíonn Plean Forbartha na Cathrach nach mór an cuarbhealach nua seo a sholáthar chun na bearta ina n-iomláine agus an SIG a sheachadadh go rathúil.

Tacaíonn an beartas iompair inbhuanaithe agus an beartas gréasán bóithre i bPlean Forbartha Chathair na Gaillimhe 2023-2029 le cur i bhfeidhm iomlán SIG arna thacú ag an N6 GCRR atá beartaithe, a shainaithnítear freisin mar chuid bhreise straitéiseach le Gréasán Cuimsitheach TEN-T an Aontais Eorpaigh.

Tá an N6 GCRR atá beartaithe ag teacht le haidhmeanna straitéiseacha Phlean Forbartha na Cathrach agus tá sé riachtanach chun fíis na Comhairle do Chathair na Gaillimhe a bhaint amach, is é sin “a bheith ina cathair réigiúnach rathúil, inbhuanaithe, iomaíoch a chruthaíonn rathúnas, a thacaíonn le hardchaighdeán saoil agus a choinníonn a haitheantas ar leith agus a thacaíonn le heispéireas cultúrtha saibhir”.